



Municipalidad de Curarrehue, IX Región de la Araucanía
Secretaría Municipal



**ACTA
REUNIÓN
EXTRAORDINARIA
Nº 014
30.07.2013**

**Concejo Municipal de
Curarrehue**

**Secretaría Municipal, Concejo Municipal Reunión Extraordinaria Nº 014 del
30 de Julio 2013**



ACTA SESIÓN EXTRAORDINARIA N° 014 CONCEJO MUNICIPAL” CURARREHUE

En Curarrehue, a 30 día del mes de Julio de 2013, siendo las 13:11 horas, se da inicio a la sesión Extraordinaria N° 014 del Concejo Municipal de Curarrehue, Preside el Alcalde de la Comuna don Abel Rubén Painefilo Barriga con la asistencia de los Concejales señora Sonia Sabugal Saldaña, señor Fidel Tralma Huilcán, señor Adrián Burdiles Poblete, señora Beatriz Carinao Quintonahuel, señor Jorge Calfueque Marillanca y señor Juan Carlos Donoso Ovando.

Asisten además, SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones don Luis Calderón, Carlos Millanao asesor del SEREMI, Marcela Contreras Jefe de Gabinete, Secretaria Municipal señora Yasna Torres Fornerod quien actúa como Ministro de Fe y Secretaria de Actas.

TABLA

1. Subsidios de Transporte Rural
2. Intervención de la Comunidad

Presidente: Da comienzo a la reunión Extraordinaria N° 014, siendo las 13:11 horas, agradeciendo la asistencia de los dirigentes y cuenta con la grata compañía del SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones don Luis Calderón y don Carlos Millanao asesor del SEREMI y Marcela Contreras Jefe de Gabinete, cuenta con el Concejo completo, le informaron que quedo gente de Maite que no puedo llegar a la reunión por locomoción.

Da la palabra a la Unidad de Proyectos que realizaran presentación.

Unidad de Proyecto señor Gustavo Díaz: Exposición

Subsidios de Transporte Rural

Ley 20.378, crea Subsidio al Transporte, especialmente en zonas aisladas

Objetivo:

Generar y mejorar la accesibilidad de habitantes de localidades aisladas del país hacia centros con mayor desarrollo y oferta de servicios de salud, educación, abastecimiento, entre otros, contribuyendo a una mejor integración territorial, económica y social, lo cual se otorga a través de subsidios a la oferta y a la demanda, en modos de transporte, en este caso, terrestre.

SUBSIDIOS DE TRANSPORTE RURAL

Vigentes a julio de 2013



NOMBRE	DIAS
Curarrehue-Trancura	L-M-V
Curarrehue-Puesco	L-M-V
Curarrehue-Panqui	L-M-V
Curarrehue-Aguas Blancas	L-M-V
Curarrehue-La Frontera	L-M-M-J-V
Curarrehue-Huampoe	L-M-V

Con Proyección de Ampliación o Modificación

NOMBRE	DIAS
Curarrehue-Trancura	L-M-M-J-V
Curarrehue-Puesco-Puala Alto	L-M-M-J-V (P.A. L-V)
Curarrehue-Aguas Blancas	L-M-M-J-V

Recorrido Flor del Valle-Weskefilo-Tres Esquinas-Reigolil Centro-Puente Basas Chico-Curarrehue





MUNICIPALIDAD DE KURAREWE

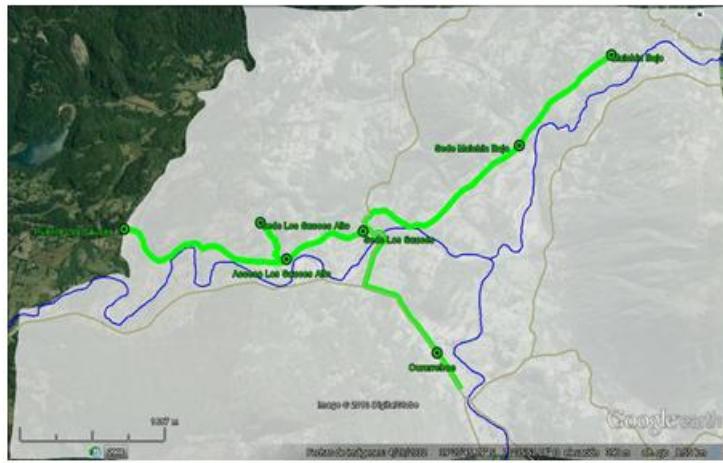
Recorrido Quiñenahuin-Maite Alto-Maite Centro-Curarrehue



Recorrido Huililco – Loncofilo – Correo Viejo – Curarrehue



Recorrido Maichín Bajo – Los Sauces – Curarrehue





NUEVO RECORRIDO INTERCOMUNAL

Empresario

Juan Carlos Cerdá

Empresa

Transporte de Buses Cerdá

Presidente: Informa a los dirigentes sobre las materias que ya han sido tratadas con el sector y ahora es bueno plantearlo al SEREMI de Transporte. Da la palabra al SEREMI tema de subsidio rural solicita un aplauso porque llegó hasta este lejano sector y con este frío.

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Felicita al Alcalde, concejales y dirigentes por la convocatoria que hay en este lugar ya que sabe lo difícil que es que concurra la gente a una reunión.

Comenta que en los últimos tres años el mandato preciso y claro ha sido sacar el jugo a las platas y se ha logrado más 300 subsidios de este tipo eso ha demandado a la SEREMI numerosas reuniones y mucho trabajo lo que se han concretado logrando muchos subsidios para las zonas aisladas se ha trabajado en la descentralización en la región.

Hay que diferenciar dos gestiones que hace la SEREMI fiscalizar y otorgar recorridos, pero cree que la competencia es buena ya que eso permite mejores maquinarias, buenos horarios, las empresas comienzan a competir por dar un buen servicio, la SEREMI permite la libre competencia no hay derecho de exclusividad, porque se apuesta por un servicio privado y bueno; Informa que mantuvo conversación con el señor Cerna en forma informal y se le indicó que documentos debería presentar para que pudiese comenzar el recorrido, comenta que si esta todo en orden y de haber presentado sus documentos hoy, se demoraría tres días la tramitación; señala que la maquinaria debe tener sus papeles al día, señala que llegando a la oficina pedirá acelerar el trámite y la firma de los documentos para que salga todo rápido, el plan B es que si no llega a fructificar el empresario habría que hacerlo por subsidio eso demoraría 2 meses y menor plazo es imposible se deben considerar varios puntos 1. La ruta debe estar abandonada 2. Se debe realizar un levantamiento de GPS 3. Qué tipo de bus y en qué horario 4. Disponibilidad presupuestaria de la SEREMI de Transporte, de haber una evaluación de condición de aislamiento, Manifiesta que lo más rápido es que un privado esté interesado en hacer el recorrido, respecto a los temas subsidiados la semana pasada postularon 2 o 3 caminos y están en avance en el sector de Maichin, los Sauces, las Peinetas, la variante Trancura, los plazos normales de postulación son de un año para otro el presupuesto es acotado para el año, para las postulaciones hay que hacer una diseño y elaborar servicio por servicio si la municipalidad puede aportar la georeferenciación avanzaríamos, no hay una fecha especial para la postulación esto se puede hacer todo el año y eso les permite tener postulaciones permanentes.



Presidente: Indica que en la preparación de esta reunión se pensó que los dirigentes participaran, comenta que ayer hablo con el señor Cerna y le dijo que presentaran los papeles en la SEREMI de transporte y él le dijo que hoy los enviaría. Para renovar el subsidio no es de un rato para otro si no de una año a otro hay lugares que no cuentan con servicio de transporte; Señala que para efecto de acta los dirigentes den sus nombre y cargos, da la palabra

Señor Bernardo Casiano Comunidad Carinao: Consulta como se va a solucionar el tema de estos días que quedaran completamente aislados, es un problema grave la idea hubiese sido que la empresa no se fuera hasta que llegara porque hay niños que estudian en Villarrica, Pucón, Curarrehue, algunos viajan todos los días otros están internos y llegan el viernes y se van el domingo, no se puede dejar a la comunidad aislada.

Señora Lucy Lira Presidenta del Centro Padres escuela Ruka Manke de Reigolil: Menciona que hace un tiempo se realizó una reunión con el empresario señor Cerdá y el manifestó que hoy informaría de los valores, recorridos, pero ve que no está, consulta porque no está presente el empresario en esta reunión

Señora Noemí Barrera Presidente de la Junta de Vecinos de Flor del Valle : Comenta que ellos manifestaron su inquietud acerca de quedarse sin transporte a los señores Concejales y Alcalde y agradece a ellos el que los hayan escuchado y a la empresa Liquiñe que presto un buen servicio, señala que la idea era que no se vayan de la zona sin dar mayor explicación y quedarse sin locomoción varios días esto es una situación difícil ya que el municipio no cuenta con tantos vehículos para el traslado de alumnos, además se hizo un compromiso con los usuarios de cuidar los buses no maltratarlos, pedir que mejoren los camino para que las empresas se interesen en realizar el recorrido y se mantengan en la zona. Le preocupa no tener nada claro con respecto a la nueva empresa cuando comenzara el servicio, cuáles serán los recorrido, los horarios y el valor, ya que había un compromiso del empresario de empezar el 01 de Agosto pero el SEREMI informa que hasta esta hora no ha ingresado nada

Señor Antonio Carinao socio de la Comunidad Manuel Quintonahuel: Señala que los de la empresa aseguraron que venían hoy y entregarían valores, recorridos, horarios, ahora la empresa Liquiñe se retira y queda el sector completamente aislados

Presidente: Señala que esta es una reunión extraordinaria de concejo a la cual él no estaba invitado, pero hablo con el señor Cerna y le comentó que ingresaría los documentos el día de hoy a la SEREMI de Transporte y dará toda las facilidades al señor Cerna para que de avisos por la radio de Reigolil informando de recorridos y horarios,

Concejal Burdiles: Saluda a los presentes y agradece la presencia del SEREMI de Transporte y con respecto a la reunión que se realizó en el sector con la empresa, le solicito que fueran prudentes en sus promesas ya que se comprometieron so o si a



realizar los recorridos el primero de Agosto, pero hasta hoy no había ingresado los documentos y tuvo varios días desde que se realizó la reunión y se comprometió. Considera que la empresa ha sido irresponsable, la empresa Liquiñe dio aviso oportuno a la SEREMI de su retiro.

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Señala que cuando deja un recorrido no tiene ninguna obligación de avisar con tantos días de anticipación puede hacerlo con 30 días como puede ser con uno; sino que la ley solo pide que de aviso a la SEREMI, por lo que no pueden obligarlo a prestar servicio sino quiere hacerlo. Cuando habla de dos meses de demora para la subvención no incluía la licitación, luego se adjudica si es que en el primer llamado hubo oferentes si no hay que llamar las veces necesarias hasta que haya oferente.

Responde la consulta del dirigente que no tiene recursos la SEREMI para dar solución al problema de movilización de los estudiantes, solo cree que con organización de los vecinos y sus vehículos podrían ir a buscar a los alumnos.

Quiere clarificar que a la empresa Liquiñe se le ofreció el recorrido subvencionado porque se le pagaban un extra por hacer ese recorrido y no acepto la SEREMI se vieron en la obligación de poner subsidio y por los tipos de caminos siempre se van a encontrar en alguna parte del camino con el privado, Insiste en que dará las facilidades para que pueda el empresario interesado entregar la documentación. Manifiesta que es un tema que le preocupa y al que quiere darle una solución.

Señor Bernardo Casiano Comunidad Carinao: Señala que hay un vacío legal que no obliga a la empresa dejar sus recorridos con un tiempo máximo de aviso para encontrar otro empresario dispuesto a realizar los recorridos, donde queda el derecho del ciudadano.

Señor José Llancafilo Presidente de la Comunidad Indígena Rayen Pehuén de Quiñenahuin: Manifiesta su preocupación por los días que no tendrán locomoción; agrega que es bueno que no haya monopolio, se le pidió a la empresa que retomara un recorrido frontera- Quiñenahuin y no quiso lo importante es que la nueva empresa haga los mismos recorridos que habían para facilitar el transporte a todos los vecinos y solicita que el empresario tome contacto con los sectores para llegar a acuerdos claros y precisos.

Señor Timoteo Neculpan: Menciona que el error fue que no está presente el empresario para aclarar los temas con él ya que lo más importante era tratar los precios

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Responde que la mirada de la SEREMI esta puesta en ayudar al usuario y esto se da si hay competencia. Les invita a tener optimismo

Señora Lucy Lira Presidenta del Centro Padres Escuela Ruka Manke de Reigolil: Señala que hay que tener optimismo, pero consulta como se va a dar solución a los días que estén sin locomoción, como lo van hacer los niños para



trasladarse, hay que esperar que llegue la empresa y no sabemos cuántos días estaremos sin locomoción

Concejala Carinao: Aclara que hay un mal entendido con respecto al compromiso que realizó el empresario, ya que se citó a una reunión extraordinaria de Concejo y se invitó al SEREMI, pero no se invitó a esta reunión al señor Cerdá y tiene entendido que está gestionando su recorrido.

Concejal Donoso: Agradece la asistencia del SEREMI en el sector y ofrece el teléfono de carabineros para realizar llamada y aclarar si el señor Cerdá ingresó los documentos en la SEREMI para hacer los trámites, sugiere que envíen información al correo de la radio Reigolil y le pide que los vecinos escuchen la radio para estar informados.

Señora Noemí Barrera Presidenta de la Junta de Vecinos de Flor del Valle: Consulta si el bus podrá realizar el recorrido hasta Villarrica porque sabía que necesitaban un paradero en Villarrica

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Responde que para eso necesita un certificado de la municipalidad o administrador de un terminal habilitándolo para estacionar allí y con todo eso puede llegar

Señor Joel Nenculpan: Agradece la preocupación de la autoridad y comenta que está bastante desilusionado de los empresarios y le gustaría que hubiese reunión en los sectores para mantener conversaciones, además se necesita un transporte digno, pide que vialidad se preocupe de los caminos ya que eso afecta a las empresas de transporte que no quieren venir hasta estos lugares o se van pronto porque destruyen sus máquinas, solicita al SEREMI que difunda esto porque hace falta caminos en buen estado. Menciona que espera que la tarifa que cobren sea sensata y no desmedida ya que la gente en estos sectores altos no tienen trabajo vive del durmiente y otros de peguitas que salen de vez en cuando ojalá la empresa sea comprensiva en esto ya que en estos tiempos se vive por la gracia de Dios porque no hay trabajo y estamos aislados.

Señora Regina Carinao Presidente de la Junta de Vecinos de Reigolil: Solicite al SEREMI Flexibilidad para que autorice a las maquinas circular estos días que no habrá recorrido formal

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Responde que ante todo es funcionario público y se rige por normas legales y no puede autorizar el transporte por esos días porque sería ilegal ya que si no está autorizado es un bus pirata y eso no lo puedo hacer. Hay que esperar que el proceso legal esté listo certificar que los buses estén en buen estado y con sus papeles al día, lo que sí han flexibilizado son los años de máquina para transporte privado que puede tener 22 años de antigüedad la máquina, cuando es subvencionado es un poco más estricto.



Concejal Burdiles: Le parece que se irán tal cual llegaron en cuanto al tema del transporte, deberíamos haber sido más claros, hay un encargado de Transporte en la Municipalidad y siento que se ha fallado por parte de la Municipalidad en esa área porque estamos a expensas de una sola empresa, eso es un error se debiera haber contactado a más empresas para que esto no hubiese ocurrido

Concejal Tralma: Agradece la presencia de los dirigentes y SEREMI y comenta que su visita ya trajo frutos porque Vialidad supo que venía y pasó la maquina mejorando el camino, Informa que en este minuto don Gustavo está tratando de comunicarse con el empresario para tener claridad si ingreso o no la documentación a la SEREMI. Solicita al SEREMI que haga el recorrido de transporte subvencionado para que tenga antecedentes de él y le gustaría que le explique a los dirigentes porque deben exigir su boleto porque ya no funciona como seguro de vida y la tarifa rebajada a los estudiantes; Comenta que Los Buses Liquiñe se retiran porque no le era rentable económicamente aunque veía que los buses venían llenos todos los días lo que no se explica el que no fuera rentable.

Concejala Sabugal: Agradece el interés de los vecinos y la visita del SEREMI, consulta si dentro de los requisitos que se le exige a los empresarios es un letrero con los valores de los recorridos a la vista

Señora Lucy Lira Presidenta del Centro Padres Escuela Ruka Manke de Reigolil: Consulta si los valores de los recorridos los coloca el empresario o la SEREMI Interfiere en los valores

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Responde que dentro de la materia de tarifas los empresarios rurales, urbanos e interurbanos es libre ellos colocan sus precios lo que si la SEREMI fiscaliza que los precios deben estar en la oficina de venta de pasaje y en el bus, el boleto es importante ahora no tiene la función de seguro de vida ahora es por un tema de control Interno, el boleto es lo que permite saber cuánto le está dando la máquina ya que son conducidas por choferes y la realidad que tiene el empresario es distorsionado porque hay una evasión de lo que gana y lo que informa el conductor al empresario; Con respecto al pasaje rebajado de los estudiantes está estipulado por ley que es el 40% de la tarifa adulta en enseñanza media.

Indica que los inspectores los pone el empresario para control interno de su empresa

Unidad de Proyectos Señora Gloria: Consulta si se puede usar el bus de reemplazo bel subsidio de frontera para hacer el recorrido por estos días que no habrá locomoción hasta Curarrehue

SEREMI hay que ver que disponibilidad tiene y que disponibilidad tiene la maquina

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Responde que hay que ver la disponibilidad del bus de reemplazo porque se solicita que este pero puede estar en cualquier otro lugar no necesariamente acá y dependerá del empresario si lo quiere hacer o no.

Si llega un privado a realizar el recorrido Reigolil Curarrehue no puede ser subsidiado el recorrido, para que se pueda subsidiar no puede tener transporte



debe estar aislado sin locomoción de ningún tipo el recorrido que plantea el señor cerda no es materia de subsidio

Unidad de Proyectos señor Gustavo Díaz: Informa que converso con don Juan Carlos Cerda y está enfermo con una parálisis facial y su socio estaría presentando los documentos en Temuco entre hoy y mañana.

Señora Noemí Barrera Presidenta de la Junta de Vecinos de Flor del Valle: Señala que en la reunión que sostuvieron se le solicito respetara los precios antes del alza que eran \$2.000 hasta Reigolil

Señor José Neculpan de Quiñenahuin: Sugiere que cuando llegue un empresario se realice reuniones en los sectores para poner las condiciones y los recorridos para que tenga un buen servicio y no permita traer alcohol en el bus ni tomar dentro de este.

Señor Leonel LLancafilo Usuario del Trasporte: Habrá alguna posibilidad que sea más grande el bus del recorrido Frontera porque baja lleno y en Quiñenahuin no alcanza a subir gente porque va demasiado lleno y si cambiase por un bus grande eso no pasaría; Otro tema acerca del camino a quien le corresponde la mantención del camino hay 2 vueltas que están peligrosas y el bus no será capaz de subir y el destrozo de la máquina por lo mismo y luego quien va a tender la necesidad de los usuarios del transporte si ellos se van , la idea es aprovechar los subsidios que el Estado da y la mantención del camino es importante.

PRESIDENTE: Responde que si llega un empresario con transporte de flor del Valle a Curarrehue ese no será subsidiado

Concejal Donoso: Consulta si el señor Cerda puede postular al subsidio por el otro lado de la camino

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Menciona que si hubiesen esperado los arreglos de camino no hubiesen tenido tantos subsidios el cree que es una forma de presionar ya que teniendo transporte se puede pedir arreglo de camino con fundamentos; con respecto al servicio depende de los recursos de Vialidad si los caminos están o no enrolado, la particularidad de zonas aisladas son los subsidios y Quiñenahuin toco por el nuevo trazado que se realizó debido a problemas con los puentes en el sector de Frontera será difícil que pueda subir un bus grande por las condiciones del camino y eso requiere presupuesto, condiciones de seguridad en la ruta, pero no depende de la SEREMI; el Municipio también tiene su parte cuando envía los certificados que los recorridos se han realizado en forma óptima. Ante la falta de inspectores para fiscalizar se usa GPS de los recorridos desde la SEREMI. Señala que no está permitido el ingreso de personas ebrias al transporte y como usuario puede pedir que no se le lleve, otro tema es el transporte de gas combustible el margen de flexibilidad es 5 litros los buses son de transporte de pasajeros y no de carga y no tienen cobro extra, la norma dice que hasta los 30 kg o cuando el bulto es de 50 por 50 de volumen acuerdo con el conductor del bus, ahora también deben exigir el ticket de carga



porque se hacen responsable en caso de extravío y si no lo entregan es un delito y se multa la falta con un parte,

Concejal Burdiles: Manifiesta que tiene una duda el subsidio de Reigolil, Tres Esquinas, Flor del Valle lo puede hacer la misma empresa

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Responde que se puede hacer una extensión para subsidio del mismo privado

Concejal Calfueque: Felicita a todos los dirigentes y al SEREMI por asistir a esta reunión, Propone que se el encargado de Transporte de la Municipalidad se preocupe que esto se concrete rápido para que la gente no quede sin locomoción
Solicita apoyo por mejoramiento de caminos para que divulgue esta información

Presidente: Indica que el SEREMI se comprometió a acelerar el proceso de la documentación previa y revisión de estos.

-Informa que el camino de Huincapalihue a Flor del Valle tenía rol y de repente un particular cerro la pasada y surgió la duda si estaba enrolado o no.

-Agradece al SEREMI

Señor Gaspar LLancafilo: Consulta si se puede extender el horario del día domingo ya que los niños llegan muy temprano a los Internados teniendo que estar muchas horas dando vueltas

Presidente: Responde que se va a trabajar con el dueño de la empresa el tema de los horarios si bien es cierto la bajada del día domingo es muy temprano

Señor Gaspar LLancafilo: Consulta al SEREMI si tiene alguna novedad por la telefonía para estos sectores.

SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones señor Luis Calderón: Responde que se ha trabajado mucho a nivel Regional este tema ya que del 2010 y 2011 este que se comenzó a postular proyectos regionalmente y el Presidente de la República pidió priorización para las zonas de Lonquimay y Curarrehue y eso ha sido así, comenta que el levantamiento de información se terminó en marzo del 2012, se llamó a licitación en 2 ocasiones y no hubo interesados, por lo que decidieron incorporarse al paquete Nacional donde el monto a licitar es de 25 mil millones de pesos y ya se ha llamado 2 veces a licitación en marzo y junio de este año y se han declarado desiertas y otra vez habrá que hacer reuniones con las empresas y ver por qué no hay interés, es solo telefonía con 3G

Presidente: Agradece a todos y recalca que está el ofrecimiento para dar a celeridad a la petición de transporte para la zona, subsidio de transporte

Para los estudiantes tendremos un transporte municipal y el domingo y se avisara por radio de Reigolil como lo van hacer.

Agostados los temas se termina la reunión Extraordinaria siendo las 15:20 horas



Municipalidad de Curarrehue, IX Región de la Araucanía
Secretaría Municipal

**Secretaría Municipal, Concejo Municipal Reunión Extraordinaria N° 014 del
30 de Julio 2013**